

PER 2017 Junio Tipo 1

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares): Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	4 preguntas: Navegación: Carta Náutica	Correctas: mínimo 2

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 horas 30 minutos

Unidad teórica 1 : NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Asiento negativo es...

- a) Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- b) Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- c) El que se produce cuando el desplazamiento supera al arqueado bruto.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

2.- Cuando un barco pasa de flotar en agua de río a flotar en agua de mar, se dice que ha aumentado:

- a) Su calado.
- b) Su asiento.
- c) Su desplazamiento.
- d) Su franco-bordo.

3.- La pieza que cubre la parte superior de la borda se llama...

- a) Mamparo.
- b) Roda.
- c) Bao.
- d) Regala.

4.- El codaste es un:

- a) Refuerzo transversal vertical.
- b) Refuerzo transversal horizontal.
- c) Refuerzo longitudinal vertical.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Unidad teórica 2 : ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Para amarrar un cabo al arganeo de un ancla, se utilizará preferentemente un nudo...

- a) Llano.
- b) As de guía.
- c) Ballestrinque.
- d) Vuelta de rezón.

6.- Medidas de seguridad durante el fondeo...

- a) Vigilar que nuestro círculo de borneo no interfiera con otras embarcaciones.
- b) Tomar marcas para asegurarnos de que no garreamos.
- c) Programar alarmas de sonda que nos avisen de que nos desviamos sensiblemente de la profundidad en la que nos encontramos fondeados.
- d) Todas son correctas.

Unidad teórica 3 : SEGURIDAD

7.- Si navegando dos tripulantes, uno de ellos cae al agua, lo primero que se debe hacer es:

- a) Meter timón a la misma banda de caída.
- b) Meter timón a la banda contraria a la caída.
- c) Gritar hombre al agua.
- d) Realizar una llamada de socorro.

8.- ¿Qué debemos hacer si se nos aproxima un fuerte chubasco con viento?

- a) Asegurar la estanqueidad del barco.
- b) Estibar todos los elementos de a bordo y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar.
- c) Dar la amura al viento.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

9.- Antes de hacerse a la mar es conveniente comprobar:

- a) El buen estado y funcionamiento de equipos de navegación, comunicaciones; Motores, sistemas eléctricos y niveles; Aparejo y equipo de seguridad.
- b) La previsión meteorológica.
- c) Que hemos informado de la hora y fecha prevista de llegada.
- d) Todas son correctas.

10.- Movimiento alternativo transversal alrededor del eje longitudinal del barco....

- a) Pantocazo
- b) Balance
- c) Cabezada
- d) Estabilidad transversal

Unidad teórica 4 : LEGISLACIÓN

11.- La práctica de deportes náuticos con embarcaciones de recreo quedan prohibidos a menos de:

- a) 50 metros de la playa.
- b) 100 metros de la playa.
- c) 150 metros de la playa.
- d) 200 metros de la playa.

- 12.- Las aguas sucias procedentes de aseos, se descargarán, sin restricciones,...**
- a) En aguas portuarias.
 - b) Hasta 3 millas de la costa.
 - c) De 3 a 12 millas de la costa.
 - d) Todas las respuestas son falsas.

Unidad teórica 5 : BALIZAMIENTO

- 13.- ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Oeste?**

- a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
- b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
- c) Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
- d) Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases

- 14.- Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba, es la marca de tope de...**

- a) Marca de peligro aislado.
- b) Marca cardinal Norte.
- c) No existe.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

- 15.- Marca lateral de Babor...**

- a) Boya cilíndrica de color rojo, con marca de tope cilindro rojo.
- b) Boya de espeque de color verde, con marca de tope cono verde.
- c) Boya cónica de color rojo, con marca de tope cono de color rojo.
- d) Boya castillete de color rojo, con marca de tope cono rojo.

- 16.- Las marcas laterales de babor. ¿Qué forma pueden tener?**

- a) Castillete.
- b) Espeque.
- c) Cilíndrica.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 17.- El color de una marca de peligro aislado es:**

- a) Verde con franjas horizontales rojas.
- b) Roja con bandas horizontales verdes.
- c) Negra con bandas horizontales verdes.
- d) Negra con bandas horizontales rojas.

Unidad teórica 6 : REGLAMENTO (RIPA)

- 18.- Regla 10- Dispositivos de separación de tráfico- En su apartado "h" se indica que: Los buques que no utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán apartarse de él dejando**

- a) El mayor margen posible
- b) 5 millas náuticas de distancia
- c) El dispositivo de separación de tráfico por estribor
- d) El dispositivo de separación de tráfico por babor

- 19.- Un buque varado exhibirá de día:**

- a) Dos bolas en línea vertical.
- b) Tres marcas, la superior e inferior bolas, la central bicónica.
- c) Tres bolas en línea vertical.
- d) Una bola a proa.

20.- Según la Regla 7 del RIPA, para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrá en cuenta, entre otros...

- a) se considerará que existe riesgo si la demora o la marcación de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- b) se considerará que existe riesgo si la demora o la marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- c) en algunos casos puede existir riesgo aún cuando sea evidente una variación apreciable de la demora.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

21.- Según la Regla 10 del RIPA, “fondear dentro de un dispositivo de separación de tráfico o en las zonas próximas a sus extremos”...

- a) Está prohibido siempre.
- b) Se evitará en lo posible.
- c) Está prohibido para las embarcaciones de más de 20 metros.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

22.- Según la Regla 9 del RIPA, dentro de un paso o canal angosto, un buque de propulsión mecánica no estorbará el tránsito de un buque dedicado a la pesca...

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Sólo si el de pesca es de arrastre.
- d) Sólo si el de pesca es de cerco.

23.- Según la Regla 10 del RIPA,

- a) Los buques evitarán fondear dentro de un dispositivo de separación de tráfico.
- b) Los buques dedicados a la pesca no estorbarán el tránsito de cualquier buque que navegue en una vía de circulación.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o de vela, no estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
- d) Todas las respuestas son correctas.

24.- En caso de riesgo de abordaje de dos veleros, se mantendrá apartado de la derrota del otro:

- a) El que reciba el viento por la banda de babor.
- b) El que reciba el viento por la banda de estribor.
- c) El que este a sotavento.
- d) Cuando los dos reciban el viento por bandas contrarias, el que este a barlovento.

25.- Divisamos un buque que lleva una marca consistente en un cono con el vértice hacia abajo, se trata de:

- a) Un buque de pesca al cerco, que tiene su aparejo largado a más de 150 metros.
- b) Un buque de pesca al arrastre.
- c) Un buque de vela fondeado.
- d) Un buque de vela que también es propulsado mecánicamente.

26.- ¿Cuál de los siguientes barcos no es de maniobra restringida?

- a) Un buque dragando.
- b) Un dragaminas.
- c) Un buque cablero.
- d) Un pesquero de arrastre.

27.- Según la Regla 7 sobre “Riesgo de abordaje”, en su apartado “d párrafo 1” se considerará que existe el riesgo, si

- a) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- b) La demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- c) La distancia al otro buque aumenta de forma apreciable.
- d) El rumbo del otro buque es paralelo al nuestro.

Unidad teórica 7 : MANIOBRA

28.- Se llama abarloarse a la acción de...

- a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle.
- b) Atracar la proa o la popa al muelle.
- c) Atracar a un muerto.
- d) Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.

29.- Sin viento ni corriente, si el barco se desplaza hacia popa y acerca la proa al muelle, estamos virando del...

- a) Largo de proa.
- b) Largo de popa.
- c) Spring de proa
- d) Spring de popa.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- Si tenemos un abordaje y la proa de nuestro barco se ha incrustado en el costado del otro barco. ¿Qué debemos hacer?

- a) Daremos toda atrás para separarnos cuanto antes.
- b) Nos pondremos de acuerdo con el mando del otro barco para comprobar las averías y proceder en consecuencia.
- c) Esperaremos a que el viento y la mar nos separen.
- d) Pedir socorro.

31.- El procedimiento de extinción de incendios que elimina el oxígeno, es:

- a) Enfriamiento.
- b) Sofocación.
- c) Eliminación.
- d) Supresión o Inhibición.

32.- El servicio de atención médica por radio lo presta en España:

- a) El Servicio del 112.
- b) Las casas del mar.
- c) El centro radio-médico español que depende del Instituto Social de la Marina.
- d) El centro radio-médico español que depende de la Dirección General de la Marina Mercante.

Unidad teórica 9 : METEOROLOGÍA

33.- ¿Qué se entiende por presión atmosférica?

- a) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
- b) El peso ejercido sobre todo cuerpo encima de la superficie de la tierra por la masa de aire que la envuelve.
- c) La presión de aire ejercida por el aire que rodea la tierra, sobre el mar.
- d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

34.- La brisa costera que, sin gradiente de presión, va del mar a la tierra, se llama:

- a) Maestral.
- b) Terral.
- c) Virazón.
- d) Marea.

35.- La Escala de Douglas mide ...

- a) La altura de las olas.
- b) El fetch.
- c) La fuerza del viento.
- d) La persistencia de las olas.

36.- Definimos racha como:

- a) El aumento brusco y momentáneo de la velocidad del viento.
- b) Un golpe de viento.
- c) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
- d) El cambio en la dirección del viento.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Un veril es un elemento de la carta náutica que une puntos que tienen:

- a) La misma altura.
- b) La misma sonda.
- c) La misma demora.
- d) La misma declinación.

38.- ¿A qué es debida la deriva en el rumbo de un barco?

- a) A la declinación magnética.
- b) Al viento.
- c) A la corriente.
- d) Al desvío.

39.- En una carta del hemisferio sur, las latitudes aumentan hacia:

- a) Norte.
- b) Sur.
- c) Este.
- d) Oeste.

40.- Un minuto de latitud se corresponde con:

- a) Una milla.
- b) Una yarda.
- c) Una braza.
- d) Un cable.

41.- El ángulo que forman el norte de aguja y el meridiano geográfico, se llama:

- a) Corrección total.
- b) Declinación.
- c) Desvío.
- d) Demora.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Situados sobre la línea de la enfilación de los faros de Trafalgar y de Cabo Roche, obtenemos distancia a Trafalgar = 7 millas.

Desde esta posición damos rumbo al puerto de Barbate (luz roja del extremo del espigón del puerto).

Calcular la velocidad que debemos llevar para realizar el recorrido en una hora

- a) 5,5 nudos.
- b) 3,5 nudos.
- c) 7,5 nudos.
- d) 8,5 nudos.

43.- Encontrándonos en un punto -A- a 6 millas al Oeste verdadero (Wv) del faro de Espartel, damos rumbo hacia otro punto -B- cuyas coordenadas son: $36^{\circ} 10'N - 006^{\circ} 10'W$. Calcular el rumbo de aguja a poner sabiendo que tenemos una corrección total de $6^{\circ} NW$.

- a) 340°
- b) 352°
- c) 325°
- d) 337°

44.- A HRB = 1000 nos encontramos situados sobre la línea de oposición de los faros: Isla de Tarifa y Punta Cires.

Simultáneamente tomamos distancia al faro de Punta Alcázar = 6 millas.

¿Qué posición tendremos en ese instante?

- a) $35^{\circ} 57,5'N - 005^{\circ} 36,6'W$,
- b) $35^{\circ} 53,6'N - 005^{\circ} 29,7'W$.
- c) $35^{\circ} 56,8'N - 005^{\circ} 31,8'W$.
- d) $35^{\circ} 52,6'N - 005^{\circ} 34,7'W$.

45.- Desde la salida del puerto de Ceuta (Extremo del espigón de levante del puerto), damos rumbo para pasar por un punto -P- que está situado a 5 millas al Este verdadero (Ev) del faro de Punta Europa, teniendo en cuenta una variación local de $2^{\circ} NW$ y un desvío de aguja de $+7^{\circ}$.

Calcular el rumbo de aguja para alcanzar el punto -P.

- a) 009°
- b) 019°
- c) 014°
- d) 022°